АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ

AT3-4,9

V-4,9 м³

Автотопливозаправщик

предназначен для перевозки жидких нефтепродуктов плотностью до 860 кг/м³, а также заправки транспортных средств через счётчик

- слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны
- слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне.

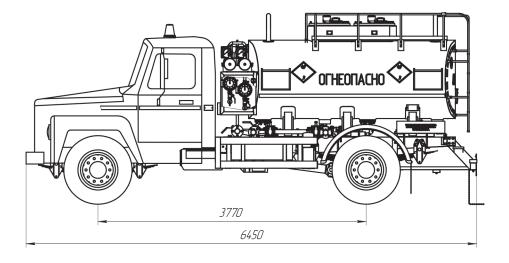


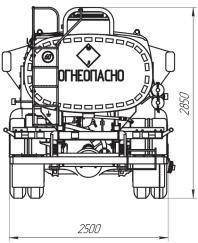


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	ГАЗ-3309 (4x2)
Двигатель/мощность, л.с.	ММЗ-Д -245-7E4 / 125,4
Коробка передач/число ступеней	Механическая пятиступенчатая
Номинальная вместимость, м ³	4,9
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / овал
Снаряженная масса, кг	3 800
Полная масса, кг	8 050
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	6 400 2 400 2 600

Автотопливозаправщик может быть изготовлен двухсекционным, из нержавеющей или углеродистой стали. В базовую комплектацию входят: насос СЦЛ 00, счётчик ППО-25, 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением и рукав заправочный с пистолетом заправочным, 2 огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.





АЦ-4,9 V-4,9 м³

Автоцистерна

предназначена для перевозки жидких нефтепродуктов плотностью до 860 кг/м3,

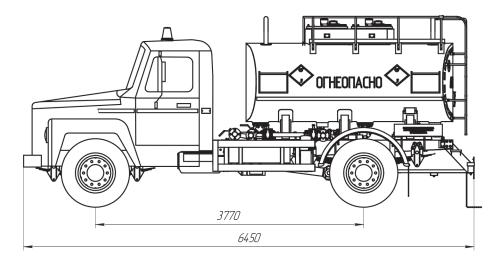
- слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны
- слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне.

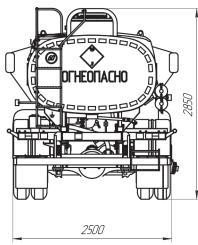


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	ГАЗ-3309 (4x2)
Двигатель/мощность, л.с.	ММЗ-Д -245-7E4 / 125,4
Коробка передач/число ступеней	Механическая пятиступенчатая
Номинальная вместимость, м ³	4,9
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / овал
Снаряженная масса, кг	3 800
Полная масса, кг	8 050
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	6 400 2 400 2 600

Автоцистерна может быть изготовлена двухсекционной, из нержавеющей или углеродистой стали. В базовую комплектацию входят: насос СЦЛ 00, 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением, 2 огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.





AT3-5,5

 $V-5,5 M^3$

Автотопливозаправщик

предназначен для перевозки жидких нефтепродуктов плотностью до 860 кг/м³, а также заправки транспортных средств через счётчик

- слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны
- слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне



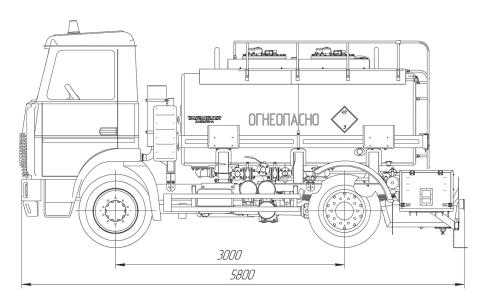


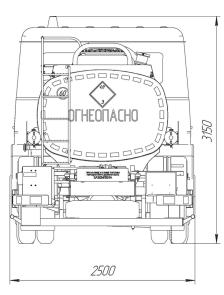
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3-457043 (4x2)
Двигатель/мощность, л.с.	ММЗ-Д -245-30E3 / 155
Коробка передач/число ступеней	CAA3-433420 / 5
Номинальная вместимость, м ³	5,5
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / овал
Снаряженная масса, кг	5 620
Полная масса, кг	10 100
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	5 800 2 550 3 150

Автотопливозаправщик может быть изготовлен двухсекционным, с системой отвода паров, системой нижнего налива, универсального верхнего и нижнего налива, из нержавеющей стали, стали ЗСП, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д.

В базовую комплектацию входят: насос СЦЛ 00(возможен СВН-80), счётчик ППО-25, 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением и рукав заправочный с пистолетом заправочным, 2 огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.





АЦ-5,5 V-5,5 м³

Автоцистерна

предназначена для перевозки жидких нефтепродуктов плотностью до 860 кг/м³, а также слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны

-слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне



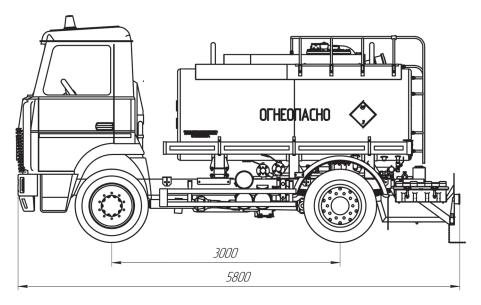


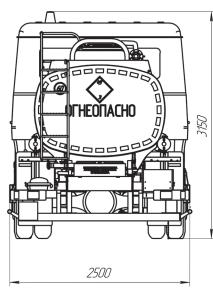
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3-457043 (4x2)
Двигатель/мощность, л.с.	ММЗ-Д -245-30E3 / 155
Коробка передач/число ступеней	CAA3-433420 / 5
Номинальная вместимость, м ³	5,5
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / овал
Снаряженная масса, кг	5 620
Полная масса, кг	10 100
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	5 800 2 550 3 150

Автоцистерна может быть изготовлена двухсекционной, с системой отвода паров, системой нижнего налива, универсального верхнего и нижнего налива, из нержавеющей стали, углеродистой стали, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д.

В базовую комплектацию входят: насос СЦЛ 00(возможен СВН-80), счётчик ППО-25, 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением, 2 огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.





АЦ-10 V-10м³

Автоцистерна

предназначена для перевозки жидких нефтепродуктов плотностью до 860 кг/м³, слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны

-слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне.



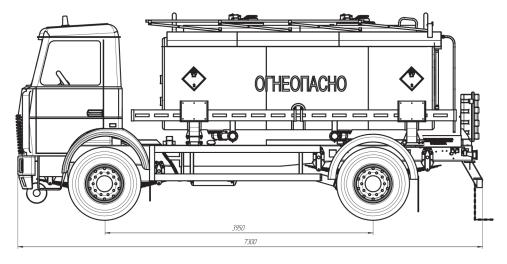


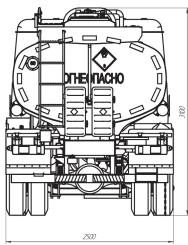
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	МАЗ-5337А2-341 (Евро-3,АБС)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-6563.10 / 230
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-2361-06 / 5
Номинальная вместимость, м ³	10
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / «чемоданной» формы
Снаряженная масса, кг	7 500
Полная масса, кг	16 500
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	7 300 2 500 3 100

Автоцистерна чемоданной формы может быть изготовлена двухсекционной с системой универсального верхнего и нижнего налива, с системой рекуперации паров, из нержавеющей стали, стали ЗСП, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д.

В базовую комплектацию входят: насос СВН-80, 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением, 2 огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.





V-10_M³

Автотопливозаправщик

предназначен для перевозки жидких нефтепродуктов плотностью до 860 кг/м³, а также заправки транспортных средств через счётчик

- слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны
- слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне



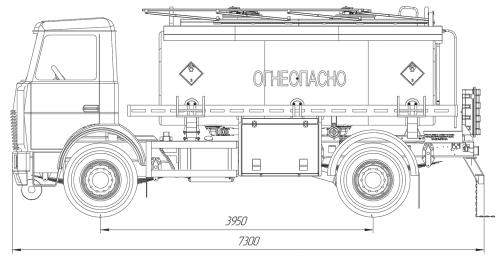


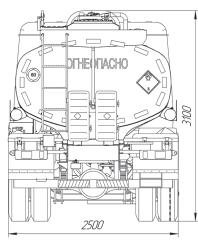
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	МАЗ-5337А2-341 (Евро-3,АБС)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-6563.10 / 230
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-2361-06 / 5
Номинальная вместимость, м ³	10
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / «чемоданной» формы
Снаряженная масса, кг	7 500
Полная масса, кг	16 500
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	7 300 2 500 3 100

Автоцистерна чемоданной формы может быть изготовлена двухсекционной, из нержавеющей стали, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д.

В базовую комплектацию входят: насос СВН-80, счётчик ППО-25, 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением и рукав заправочный с пистолетом заправочным, 2 огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.





V-11_M3

Автоцистерна

предназначена для перевозки жидких нефтепродуктов плотностью до 860 кг/м³, а также заправки транспортных средств через счётчик, слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны

- слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне



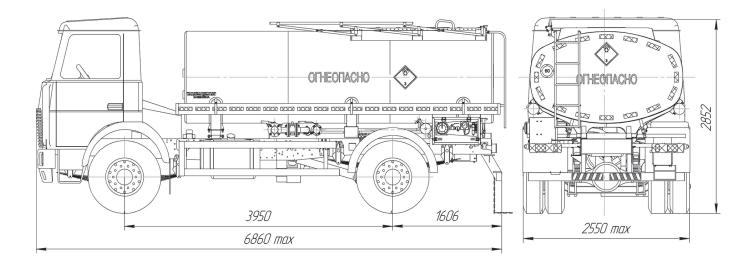


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3-533702-246 -600
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-236Е2 / 230
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-2361-02 / 5
Номинальная вместимость, м ³	11
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / «чемоданной» формы
Снаряженная масса, кг	7 500
Полная масса, кг	18 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 860 2 550 3 400

Автоцистерна чемоданной формы без расширителя может быть изготовлена из нержавеющей стали, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д.

В базовую комплектацию входят: насос СЦЛ 00(возможен СВН-80), счётчик ППО-25, 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением и рукав заправочный с пистолетом заправочным, 2 огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.



АЦ-12 V-12м³

Автоцистерна

- транспортировка нефтепродуктов плотностью не более 860 кг/м 3 ;
- слива нефтепродуктов самотеком из своей цистерны в емкость, расположенную ниже уровня цистерны:
- слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне;
- слива нефтепродуктов посторонним насосом.



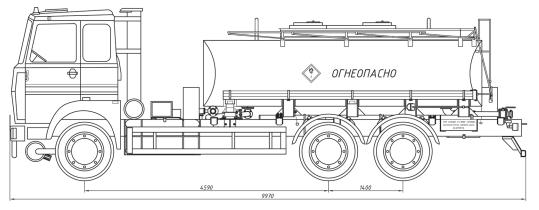


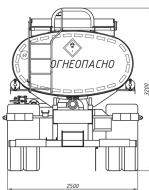
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	МАЗ-631708 (Евро-3,АБС)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-7511.10 / 400
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-239 / 9
Номинальная вместимость, м ³	12
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С или нержавеющая сталь / «чемоданной» формы
Снаряженная масса, кг	14 110
Полная масса, кг	24 740
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9500 2500 3500

Автоцистерна чемоданной формы может быть изготовлена односекционной, двухсекционной, трехсекционной с системой универсального верхнего и нижнего налива, с системой рекуперации паров, из нержавеющей стали, стали 3СП, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д.

В базовую комплектацию входят: насос, 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением, ящик для огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.





АЦ-16 V=16 м³

Автоцистерна

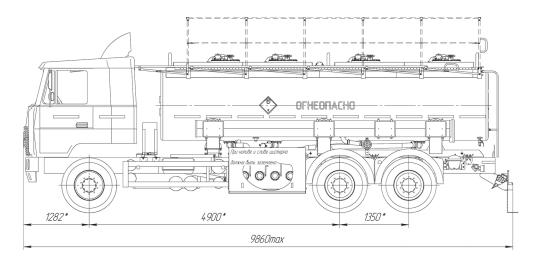
- транспортировка нефтепродуктов плотностью не более 860 кг/м³;
- слива нефтепродуктов самотеком из своей цистерны в емкость, расположенную ниже уровня цистерны;
- слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне;
- слива нефтепродуктов посторонним насосом.

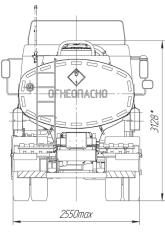


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3-MAH 631559
Двигатель/мощность, л.с.	MAN D20666LF70 / 400
Коробка передач/число ступеней	ZF / 16
Номинальная вместимость, м ³	16
Материал цистерны/форма сечения	нержавеющая сталь / чемоданная
Снаряженная масса, кг	13 000
Полная масса, кг	26 500
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 880 2 550 3 200

Автоцистерна может быть изготовлена с системой универсального верхнего и нижнего налива, с системой рекуперации паров, из других сталей, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д. В базовую комплектацию входят: насос, 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением, ящик для огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.





V-17_M3

Автоцистерна

предназначена для перевозки жидких нефтепродуктов плотностью до 845 кг/м³, а также заправки транспортных средств через счётчик

- слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны
- слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне.



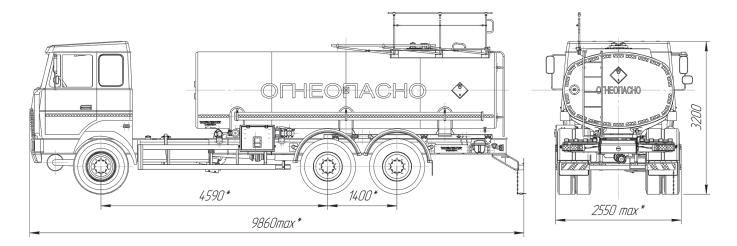


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3-630305-242-752 (6x4)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-238ДЕ2 / 330
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ / 9
Номинальная вместимость, м ³	17
Материал цистерны/форма сечения	Ст3сп5 / «чемоданной» формы
Снаряженная масса, кг	13 700
Полная масса, кг	31 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 690 2 500 3 130

Автоцистерна чемоданной формы без расширителя может быть изготовлена из нержавеющей стали, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия).

В базовую комплектацию входят: насос СЦЛ 00 (возможен СВН-80), счётчик ППО-25, 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением и рукав заправочный с пистолетом заправочным, ящик для огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.



V-20м³

Автоцистерна

предназначена для перевозки жидких нефтепродуктов плотностью до 845 кг/м³, а также заправки транспортных средств через счётчик, слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны

- слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне.



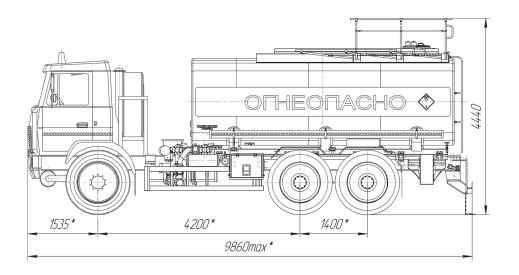


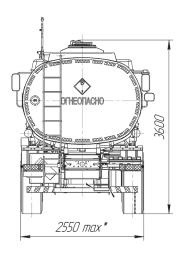
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3-631705-370 (6x6)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-238ДЕ2 / 330
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-239 / 9
Номинальная вместимость, м ³	20
Материал цистерны/форма сечения	Ст3сп5 / «чемоданной» формы
Снаряженная масса, кг	16 250
Полная масса, кг	33 150
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9900 2550 3750

Автоцистерна чемоданной формы без расширителя может быть изготовлена из нержавеющей стали, стали 09Г2С, с комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д.

В базовую комплектацию входят: насос СЦЛ 20-24 (возможен СВН-80), счётчик ППО-25, 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением и рукав заправочный с пистолетом заправочным, ящик для огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.





V-20м³

Автотопливозаправщик

предназначен для перевозки жидких нефтепродуктов плотностью до 845 кг/м³, а также заправки транспортных средств через счётчик, слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны -слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне.



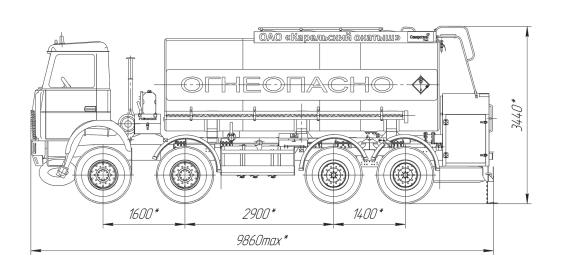


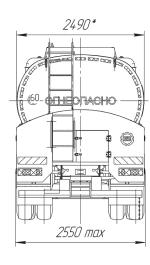
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3-631705-370 (6x6)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-238ДЕ2 / 330
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-239 / 9
Номинальная вместимость, м ³	20
Материал цистерны/форма сечения	Ст3сп5 / «чемоданной» формы
Снаряженная масса, кг	16 250
Полная масса, кг	33 150
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9900 2550 3750

Автотопливозаправщик без расширителя может быть изготовлен из нержавеющей стали, стали 09Г2С, с комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д.

В базовую комплектацию входят: насос СЦЛ 20-24 (возможен СВН-80), счётчик ППО-25, 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением и рукав заправочный с пистолетом заправочным, ящик для огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.









Прицеп-цистерна

предназначена для перевозки жидких нефтепродуктов плотностью до 845 кг/м³, слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны

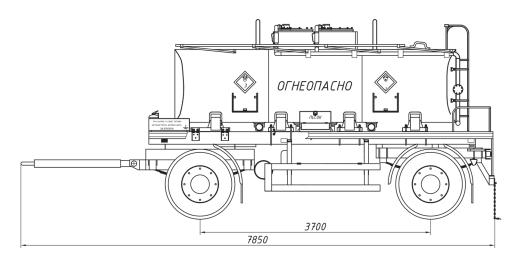


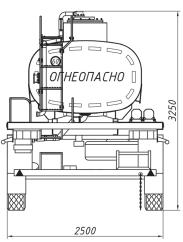
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3-892600
Номинальная вместимость, м ³	8
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / овал
Снаряженная масса, кг	4 300
Полная масса, кг	12 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	7 300 2 500 3 100

Прицеп-цистерна может быть изготовлена двухсекционной с системой универсального верхнего и нижнего налива, с системой рекуперации паров, из нержавеющей стали, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д.

В базовую комплектацию входят: 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением, 2 огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления, проблесковый маячок и т.д.





ПЦ-14 _{V=14 м³}

TMZ

Прицеп-цистерна

предназначена для перевозки в составе автопоезда светлых нефтепродуктов плотностью до 860 кг/м³,

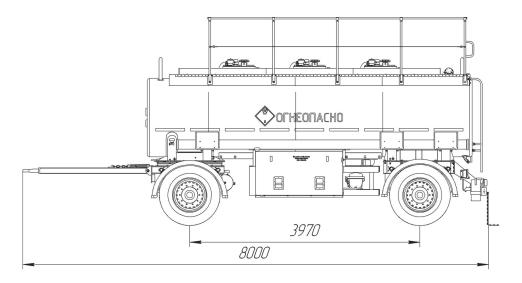
- слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны
- слива нефтепродуктов с помощью насоса автоцистерны.

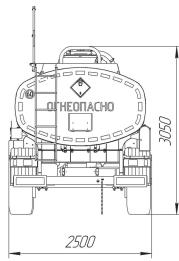


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	Цистерна установлена на осях BPW или SAF. Подвеска пневматическая, тормозная система WABCO, EBS, и тд.
Номинальная вместимость, м ³	14 / 3 секции
Материал цистерны/форма сечения	нержавеющая сталь, 09Г2С / чемоданная
Снаряженная масса, кг	4 200
Полная масса, кг	16 000
Распределение нагрузки, кг, не более	8 000×8 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 800 2 550 3 200

Прицеп-цистерна может быть изготовлена с системой универсального верхнего и нижнего налива, системой рекуперации паров, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д. В базовую комплектацию входят: 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением, 2 огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления и т.д.





ППЦ-24

V-24м3

Полуприцеп-цистерна

предназначена для перевозки светлых нефтепродуктов плотностью до 845 кг/м³, слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны



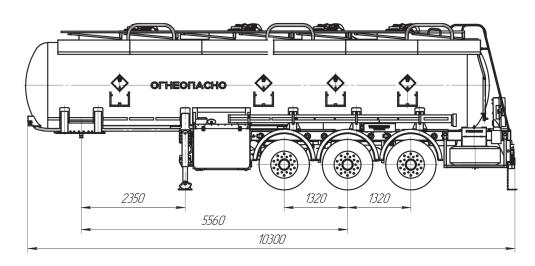


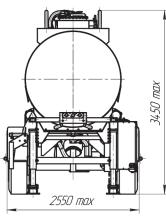
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	Цистерна установлена на трёхосной тележке с осями BPW или SAF. Подвеска пневматическая с подъёмной передней осью, тормозная система WABCO, EBS, подъёмное устройство и шкворень 2'' JOST и тд.
Высота ССУ, мм	1250 (1150мм)
Номинальная вместимость, м ³	24 / вместимость секций 7,8-5,8-3,4-7,0м ³
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С, нержавеющая сталь / круглая
Снаряженная масса, кг	8 200
Полная масса, кг	31 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	10 500 2 550 3 600

Полуприцеп-цистерна может быть изготовлена с системой универсального верхнего и нижнего налива, системой рекуперации паров, из нержавеющей стали для перевозки спирта, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д.

В базовую комплектацию входят: 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением, 2 огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления и т.д.





ППЦ-29

V-29м3

Полуприцеп-цистерна

предназначена для перевозки светлых нефтепродуктов плотностью до 845 кг/м³, слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны



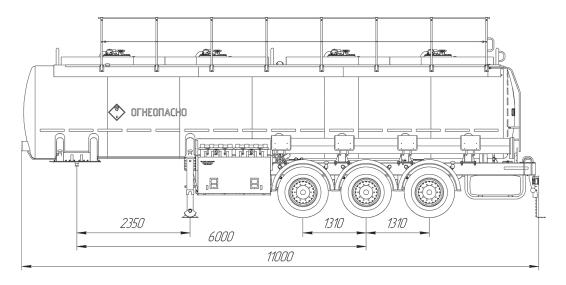


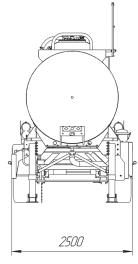
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	Цистерна установлена на трёхосной тележке с осями BPW или SAF. Подвеска пневматическая с подъёмной передней осью, тормозная система WABCO, EBS, подъёмное устройство и шкворень 2'' JOST и тд.)
Высота ССУ, мм	1250 (1150мм)
Номинальная вместимость, м ³	30 / вместимость секций 10-5,8-3,4-10,8м ³
Материал цистерны/форма сечения	нержавеющая сталь, 09Г2С / круглая
Снаряженная масса, кг	8 100
Полная масса, кг	32 500
Распределение нагрузки, кг, не более - на седельно-сцепное устройство - на оси	10 000 22 500
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	12 000 2 550 3 650

Полуприцеп-цистерна может быть изготовлена с системой универсального верхнего и нижнего налива, системой рекуперации паров, из нержавеющей стали для перевозки спирта, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д.

В базовую комплектацию входят: 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением, 2 огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления и т.д.





ППЦ-30



Полуприцеп-цистерна

предназначена для перевозки светлых нефтепродуктов плотностью до 860 кг/м³, слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны

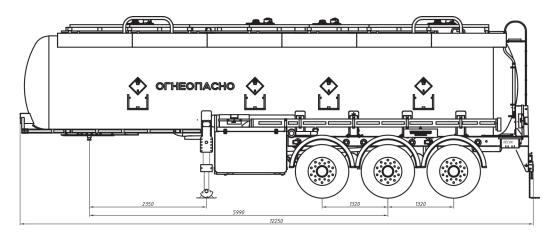


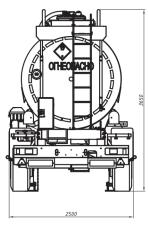
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	Цистерна установлена на трёхосной тележке с осями ВРW или SAF. Подвеска пневматическая с подъёмной передней осью, тормозная система WABCO, EBS, подъёмное устройство и шкворень 2'' JOST и тд.
Высота ССУ, мм	1250 (1150мм)
Номинальная вместимость, м ³	30 / вместимость секций 10-5,8-3,4-10,8м ³
Материал цистерны/форма сечения	нержавеющая сталь, 09Г2С / круглая
Снаряженная масса, кг	9 100
Полная масса, кг	36 000
Распределение нагрузки, кг, не более - на седельно-сцепное устройство - на оси	13 500 22 500
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	12 250 2 550 3 500

Полуприцеп-цистерна может быть изготовлена с системой универсального верхнего и нижнего налива, системой рекуперации паров, из нержавеющей стали для перевозки спирта, комплектующими производства «Промприбор» г.Ливны РФ, Sening (Германия) и т.д.

В базовую комплектацию входят: 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением, 2 огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления и т.д.





АВТОЦИСТЕРНЫ ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПИЩЕВЫХ ЖИДКОСТЕЙ

АЦИП-3,9

V-3,9м³

Автоцистерна

предназначена для транспортировки молока и др. пищевых жидкостей



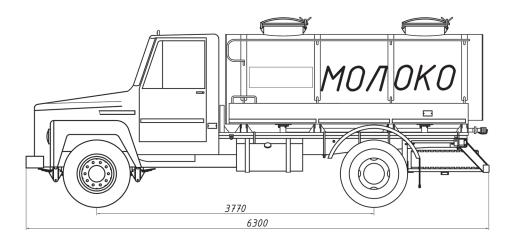


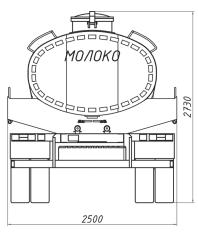
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	ГАЗ-3309 (4x2)
Двигатель/мощность, л.с.	ММЗ-Д -245-7E4 / 125,4
Коробка передач/число ступеней	Механическая пятиступенчатая
Номинальная вместимость, м ³	3,9 / 4,2 / 2 секции
Материал цистерны/форма сечения	Пищевая нержавеющая сталь 12X18H10T. Межстенное пространство заполнено пенополиуретановой композицией толщиной 50мм.
Снаряженная масса, кг	4 100
Полная масса, кг	8 180
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	6 400 2 350 2 600

Емкости для автоцистерн двустенные, изотермические, внутренняя и наружная стенка выполнены из нержавеющей пищевой стали. Емкость состоит из двух секций, конструкция, которых исключает процесс взбивания молока. Все секции снабжены сливными устройствами, конструкция которых исключает нахождение молока в сливных трубопроводах во время движения автоцистерны, следовательно и замерзания в зимнее время. Слив из каждой секции – раздельный.

Боковые площадки и настил алюминиевый типа «слёзка» размещены на подрамнике вдоль всей ёмкости, по обе стороны цистерны.





АЦИП-4,5

 $V=4,7 \text{ M}^3$

Автоцистерна

предназначена для транспортировки молока и др. пищевых жидкостей



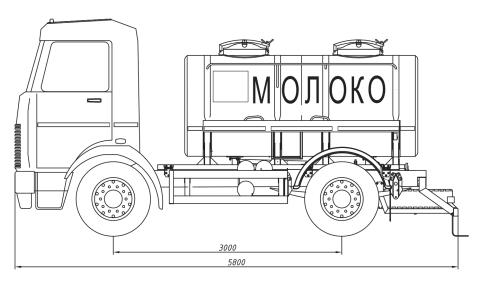


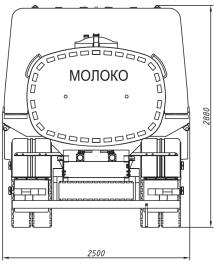
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3-457043 (4x2)
Двигатель/мощность, л.с.	MM3-Д -245-30E3 / 155
Коробка передач/число ступеней	CAA3-433420 / 5
Номинальная вместимость, м ³	4,7 / 2 секции
Материал цистерны/форма сечения	Нержавеющая сталь Aisi 304. Межстенное про- странство заполнено пенополиуретановой компо- зицией толщиной 50мм
Снаряженная масса, кг	5 200
Полная масса, кг	10 100
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	5 800 2 500 2 880

Емкости для автоцистерн двустенные, изотермические, внутренняя и наружная стенка выполнены из нержавеющей пищевой стали. Емкость состоит из двух секций, конструкция, которых исключает процесс взбивания молока. Все секции снабжены сливными устройствами, конструкция которых исключает нахождение молока в сливных трубопроводах во время движения автоцистерны, следовательно и замерзания в зимнее время. Слив из каждой секции – раздельный.

Боковые площадки и настил алюминиевый типа «слёзка» размещены на подрамнике вдоль всей ёмкости, по обе стороны цистерны.





АЦИП-6

V=6 м³

Автоцистерна изотермическая

предназначена для транспортировки пищевых жидкостей (воды и др.)

- слив гравитационный из двух секций в общий трубопровод;
- слив через насос СВН-80А.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

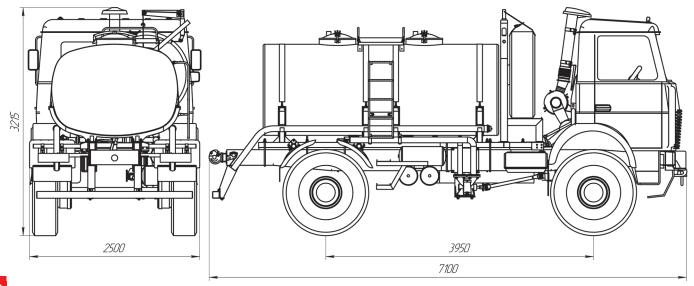
Базовое шасси	MA3-543403-0000261-700P2 (4x4)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-236БЕ2 / 250
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-238М / 8
Номинальная вместимость, м ³	6 /2
Материал цистерны/форма сечения	Нержавеющая сталь, обшивка Ст3 под ЛКП/ овал. Межстенное пространство заполнено пенополиурета- новой композицией толщиной 50мм
Снаряженная масса, кг	8 870
Полная масса, кг	16 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	7 100 2 550 3 215

Емкости для автоцистерн двустенные, изотермические, внутренняя из нержавеющей пищевой стали 2мм, наружная стенка Ст3 толщиной 1,5 мм. Емкость состоит из 2 секций. Все секции снабжены сливными устройствами, конструкция которых исключает нахождение жидкости в сливных трубопроводах во время движения автоцистерны, следовательно и замерзания в зимнее время.

Слив из каждой секции – раздельный

Hacoc CBH-80A:

- напор 26 м;
- глубина всасывания 6 м;
- производительность 600 л/мин;
- привод насоса от КОМ через карданный вал.



АЦИП-7,7

 $V=7,7 \text{ M}^3$

Автоцистерна изотермическая

предназначена для транспортировки молока и др. пищевых жидкостей

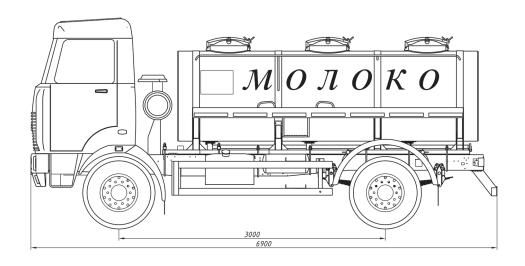


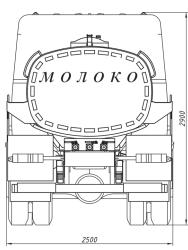
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3-5337A2-340 (4x2)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-6563.10 / 230
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-2361-06 / 5
Номинальная вместимость, м ³	7,7 / 3 секции
Материал цистерны/форма сечения	Нержавеющая сталь Aisi 304. Межстенное про- странство заполнено пенополиуретановой компо- зицией толщиной 50мм.
Снаряженная масса, кг	8 570
Полная масса, кг	16 500
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	6 900 2 500 2 900

Емкости для автоцистерн двустенные, изотермические, внутренняя и наружная стенка выполнены из нержавеющей пищевой стали. Емкость состоит из трёх секций, конструкция которых исключает процесс взбивания молока. Все секции снабжены сливными устройствами, конструкция которых исключает нахождение молока в сливных трубопроводах во время движения автоцистерны, следовательно и замерзания в зимнее время. Слив из каждой секции – раздельный.

Боковые площадки и настил алюминиевый типа «слёзка» размещены на подрамнике вдоль всей ёмкости, по обе стороны цистерны.





АЦИП-12

V=12 м³

Автоцистерна изотермическая

предназначена для транспортировки пищевых жидкостей (воды, молока и др.)



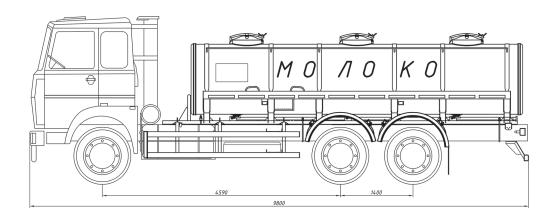


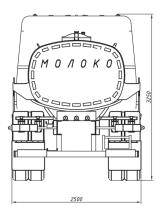
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3 6303A5-341 (6X4)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ 6582.10 (ЕвроЗ)/330
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-2381-02 / 8
Номинальная вместимость, м ³	12 / 3 секции
Материал цистерны/форма сечения	Нержавеющая сталь Aisi 304. Межстенное пространство заполнено пенополиуретановой композицией толщиной 50мм.
Снаряженная масса, кг	12 500
Полная масса, кг	24 500
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 690 2 500 3 130

Емкости для автоцистерн двустенные, изотермические, внутренняя и наружная стенка выполнены из нержавеющей пищевой стали. Емкость состоит из трёх секций, конструкция которых исключает процесс взбивания молока. Все секции снабжены сливными устройствами, конструкция которых исключает нахождение молока в сливных трубопроводах во время движения автоцистерны, следовательно и замерзания в зимнее время. Слив из каждой секции – раздельный.

Боковые площадки и настил алюминиевый типа «слёзка» размещены на подрамнике вдоль всей ёмкости, по обе стороны цистерны.





ПЦИП-0,9

 $V=0,9M^3(1,1M^3)$

Прицеп-цистерна

предназначена для транспортировки пищевых жидкостей (воды, молока и др.) Прицеп-цистерна изотермическая ПЦИП-0,9 состоит из одноосного прицепа и ёмкости горизонтальной (ПЦИП-0,9 не регистрируется в ГАИ).



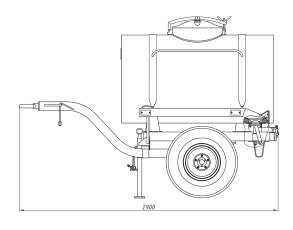


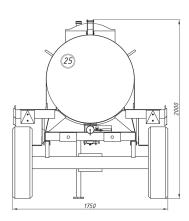
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	Одноосное шасси
Номинальная вместимость, м ³	0,9 (1,1)/ 1 секция
Материал цистерны/форма сечения	Пищевая нержавеющая сталь Aisi 304. Межстенное пространство заполнено пенополиуретановой композицией толщиной 50мм / круглая
Снаряженная масса, кг	750
Полная масса, кг	V=0,9м³ - 1 750, V=1,1м³ -1 950
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	2 970 1 700 1 800

Емкость двустенная, изотермическая, внутренняя и наружная стенка выполнены из нержавеющей пищевой стали. Емкость односекционная оборудована системой слива с краном шаровым или сливным устройством, конструкция которого исключает нахождение молока в сливном трубопроводе во время движения автоцистерны, следовательно и замерзания в зимнее время.

Прицеп-цистерна не оборудована тормозами, но оборудована сцепным устройством и розеткой подключения электропроводки прицепа. По обе стороны подрамника вдоль всей ёмкости боковые площадки и настил алюминиевый типа «слёзка».





ПЦИП-7,7

V=7,7 м³

Прицеп-цистерна

предназначена для транспортировки пищевых жидкостей (воды, молока и др.)



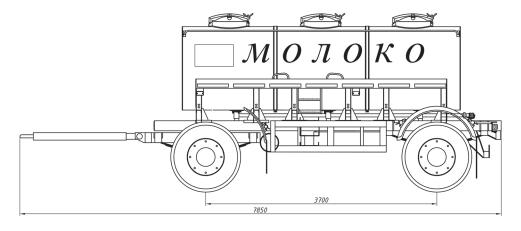


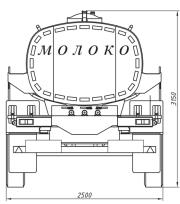
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3-892500-1015
Номинальная вместимость, м ³	7,7 / 3 секции
Материал цистерны/форма сечения	Нержавеющая сталь Aisi 304. Межстенное пространство заполнено пенополиуретановой композицией толщиной 50мм.
Снаряженная масса, кг	4 070
Полная масса, кг	12 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	7 850 2 500 3 100

Емкости для автоцистерн двустенные, изотермические, внутренняя и наружная стенка выполнены из нержавеющей стали. Емкость состоит из трёх секций, конструкция которых исключает процесс взбивания молока. Все секции снабжены сливными устройствами, конструкция которых исключает нахождение молока в сливных трубопроводах во время движения автоцистерны, следовательно и замерзания в зимнее время. Слив из каждой секции – раздельный.

Боковые площадки и настил алюминиевый типа «слёзка» размещены на подрамнике вдоль всей ёмкости, по обе стороны цистерны.





АВТОЦИСТЕРНЫ И ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ

АЦТ-10 V=10 м³

Автоцистерна

предназначена для транспортирования и заполнения стационарных емкостей сжиженными углеводородными газами на давление до 1,6 МПа.

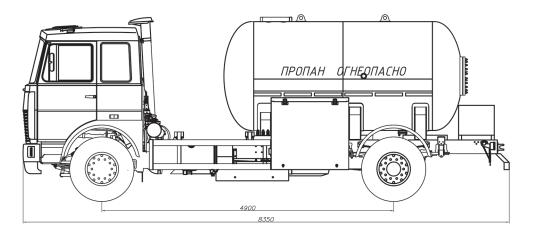




ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	МАЗ-5336АЗ (Евро-3,АБС)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-6562.10 / 250
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-2381 / 8
Номинальная вместимость, м ³	10
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С /круглой формы
Снаряженная масса, кг	10 800
Полная масса, кг	16 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	8150 2500 3160

Автоцистерна оборудована донными клапанами, запорной и регулирующей аппаратурой; клапанами предохранительными, манометрами; уровнемером. Может комплектоваться системой технологической с массовым расходомером, предназначенной для коммерческого учета.





ППЦТ-20

V=20м³

Полуприцеп-цистерна

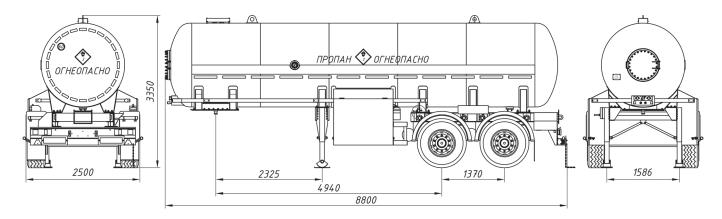
предназначена для транспортирования и заполнения стационарных емкостей сжиженными углеводородными газами на давление до 1,6 МПа.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	Цистерна установлена на осях BPW или SAF. Подвеска пневматическая, тормозная система WABCO, EBS, подъёмное устройство и шкворень JOST и т.д.
Высота ССУ, мм	1250 (1150мм)
Вместимость, м ³	20
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / круглой формы
Снаряженная масса, кг	9 400
Полная масса, кг	19 500
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	8 800 2 500 3 350

Полуприцеп-цистерна оборудована: донными клапанами с пневмоприводом, обратным клапаном, кранами шаровыми, сепаратором с фильтром и обратным клапаном, массовым расходомером Endress LPGMass, насосом Z2000 с двиг.4кВт, электронной головой TE550, электромагнитным клапаном, датчиком температуры, дифференциальным клапаном, уровнемером Rochester Magnetell, функцией указания на дисплее информации о плотности для LPGmass, шлангом с заковками по 10м и т.д.



ППЦТ-36

V=36м³ безрамного типа

Полуприцеп-цистерна

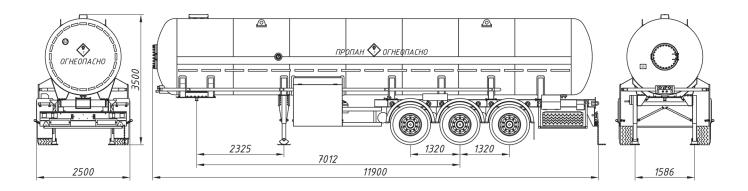
предназначена для транспортирования и заполнения стационарных емкостей сжиженными углеводородными газами на давление до 1,6 МПа.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	Цистерна установлена на трёхосной тележке с осями ВРW или SAF. Подвеска пневматическая с подъёмной передней осью, тормозная система WABCO, EBS, подъёмное устройство и шкворень 2" JOST и тд.
Высота ССУ, мм	1250 (1150мм)
Вместимость, м ³	36
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / круглой формы
Снаряженная масса, кг	9 400
Полная масса, кг	30 000
Распределение полной массы, кг, не более на ССУ на заднюю тележку	9 000 21 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	12 300 2500 3500

Полуприцеп-цистерна оборудована: донными клапанами с пневмоприводом, обратным клапаном, кранами шаровыми, массовым расходомером Endress LPGMass, насосом Z2000 с двиг. 4кВт, электронной головой TE550, датчиком температуры, дифференциальным клапаном, уровнемером Rochester Magnetell, функцией указания на дисплее информации о плотности для LPGmass, шлангом с заковками по 10м и т.д.



СПЕЦТЕХНИКА НА БАЗЕ БЕЛАЗ ДЛЯ РАБОТ В УСЛОВИЯХ КАРЬЕРА

T3-35

V=35 м³ с боковой заправкой

Автотопливозаправщик

предназначен для перевозки светлых нефтепродуктов плотностью до 860 кг/м³, а также заправки транспортных средств через счётчик, слива нефтепродуктов самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны -слива нефтепродуктов насосом, установленным на автоцистерне.



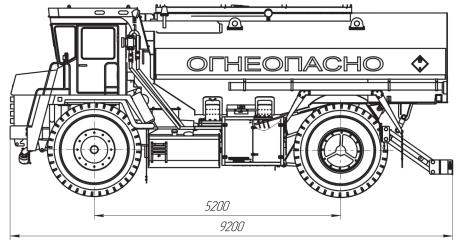


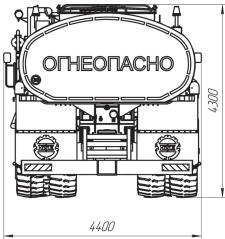
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	БелАЗ-7958
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-240 НМ2 / 368
Коробка передач/число ступеней	Гидромеханическая передача/5
Номинальная вместимость, м ³	35
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / овал
Снаряженная масса, кг	33 000
Полная масса, кг	78 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 200 4 400 4 100

Ёмкость имеет:

- Внутреннюю систему поперечных и продольных перегородок (для жёсткости и снижения колебательных движений топлива).
- Две горловины сверху (заливной Ду-500 с заправочным лючком Ду250мм и трубой опуском, люк-лаз технологический Ду 700),предохранительный и донный клапан.
- Уровень для измерения количества топлива.
- Два счётчика жидкости (у кабины водителя, в технологическом отсеке).
- В технологических отсеках размещены: раздаточный рукав 10м Ду 50 с краном Ду 40 (Elaflex), счётчик ППО-40-06СУ с фильтром, насос СЦЛ-20-24 с трубопроводом Ду80, гидросистема привода насосного оборудования с управлением из кабины водителя. Предусмотрена возможность установки взамен заправочного клапана быстроразъёмный клапан, стыкуемый с клапаном топливного бака импортных автомобилей (CAT, Komatsu).
- Освещение рабочей зоны двумя фонарями: на кабине и ограждении.





T3-35

V=35 м³ с задней заправкой

Автотопливозаправщик

транспортирование нефтепродуктов с плотностью не более 860 кг/м³ и заправка дизельным топливом технологического транспорта на руднике



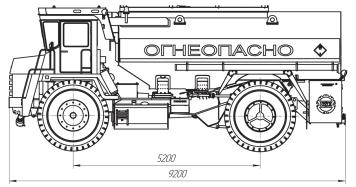


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	БелАЗ-7958 -с подогревателем топлива; - электрической муфтой привода вентилятора; - нижним капотированием двигателя; - зеркалами с электроподогревом; - дополнительным отопителем в кабине; - запуск двигателя производится от аккумуляторных батарей
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-240 НМ2 / 368
Коробка передач/число ступеней	Гидромеханическая передача/5
Номинальная вместимость, м ³	35
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / овал
Снаряженная масса, кг	39 000
Полная масса, кг	78 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 200 4 400 4 100

Цистерна оборудована:

- внутри цистерны системой волнорезов, предотвращающей возникновение гидроударов в продольном и поперечном направлении;
- донными клапанами, трубопроводом с запорной арматурой;
- уголком мерным в цистерне;
- дыхательным и предохранительным клапанами с огнепреградителями;
- люком-лазом 700 мм (для периодической очистки цистерны);
- люком 500 мм, на крышке которого имеется заливной лючок 250 мм;
- насосом Sening производительностью 1000 л/мин с гидравлическим приводом;
- двумя напорно-всасывающими рукавами диаметром 75, общей длиной 9 м;
- двумя раздаточными рукавами Ду50 мм, длиной 15 м каждый с пистолетами ZZ9A1, Viggins, пропускной способностью 450-500 л/мин;
- двумя пеналами для хранения рукавов;
- двумя устройствами с гидроприводом (Alfons Haar) для самосматывания раздаточных рукавов;
- строповыми устройствами;
- лестницей и площадкой обслуживания со складывающимися поручнями;
- В технологическом отсеке размещена механическая измерительная установка (FMC Technologies, Inc) включающая в себя: объемный лопастной камерный расходомер, воздухоотделитель, фильтр (ТЗА), механическое счетное устройство, регистратор с принтером квитанций (LNC/TP), устройство предварительного задания дозы;
- технологическим шкафом сзади топливозаправщика. В шкафу предусмотрено освещение.
- Освещение рабочей зоны двумя фонарями: на кабине и ограждении.





ЩК-7547

щебнеразбрасыватель

Спецтехника

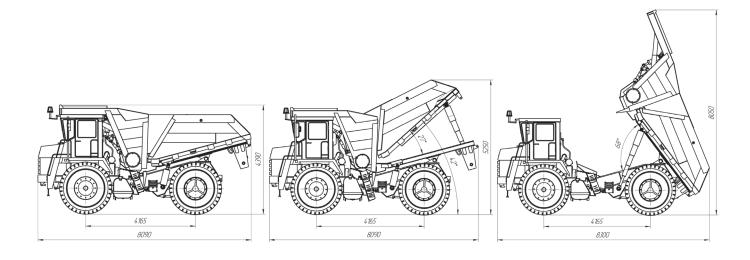
предназначен для обработки автомобильных дорог в карьерах: в зимний период – для посыпки щебнем





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	БелАЗ-7547 (75473)
Двигатель/мощность, кВт.	ЯМЗ-240 НМ2 (КТА-19С) / 368(448)
Коробка передач/число ступеней	Гидромеханическая передача
Номинальная вместимость, м ³	20
Удельный вес щебня, т/м ³ , не более	1,9
Снаряженная масса, кг	39 600
Полная масса, кг	78 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина с зеркалами без зеркал - высота	8100 4620 3920 4390
Средняя ширина посыпки м, не менее	8



ПЩК-7547

комбинированная

Спецтехника

предназначена для обработки автомобильных дорог в карьерах: в зимний период – для посыпки щебнем, в летний период – для полива водой



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	БелАЗ-7547 (75473)
Двигатель/мощность, кВт	ЯМЗ-240 HM2 (КТА-19С) / 368(448)
Коробка передач/число ступеней	Гидромеханическая передача
Номинальная вместимость, м ³	20
Удельный вес щебня, т/м³, не более	1,9
Снаряженная масса, кг	39 600
Полная масса, кг	78 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина с зеркалами без зеркал - высота	8100 4620 3920 4390
Средняя ширина посыпки м, не менее	8

Машина с поливооросительным оборудованием

Собственная масса, кг	36 750
Полная масса, кг, не более	78 000
Номинальный объем цистерны, м ³ , не более	30 (35)
Заполнение цистерны	через верхний люк
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина с зеркалами без зеркал - высота (без учета лафетного ствола)	8100 4620 3920 4390
Длина выброса воды со ствола, м	60
Распыленной, с факелом 30°	45
Ширина зоны поливоорошения, м	25
Объем топливного бака, л	380
Управление спецоборудованием	из кабины водителя
Возможность применения в качестве пожарной машины	барабан с прорезиненным пожарным рукавом Ду50 длиной 20 м и пожарным стволом

Поливооросительные работы должны выполняться:

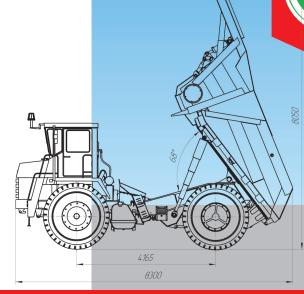
- самотеком
- под давлением через форсунки в задней части автомобиля с распылом по ширине дороги, в левую и правую стороны от автомобиля, в обе стороны одновременно
- одновременно самотеком и под давлением
- управление лафетным стволом для подачи направленной струи воды.

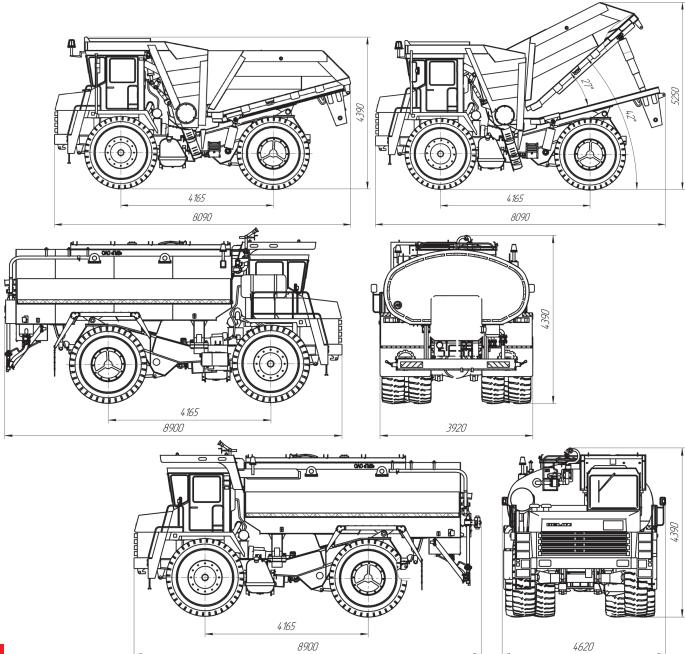
ПЩК-7547

комбинированная

Спецтехника

предназначена для обработки автомобильных дорог в карьерах: в зимний период – для посыпки щебнем, в летний период – для полива водой





ПОМ-35

V=35 м³ поливооросительная

Спецтехника

предназначена для обработки автомобильных дорог в карьерах, для полива водой



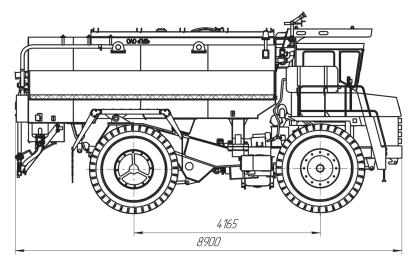


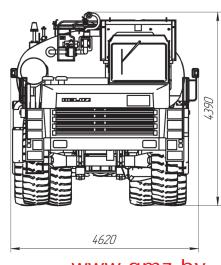
Машина с поливооросительным оборудованием

Собственная масса, кг	36 750
Полная масса, кг, не более	78 000
Номинальный объем цистерны, м ³ , не более	30 (35)
Заполнение цистерны	через верхний люк
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина с зеркалами без зеркал - высота (без учета лафетного ствола)	8100 4620 3920 4390
Длина выброса воды со ствола, м	60
Распыленной, с факелом 30°	45
Ширина зоны поливоорошения, м	25
Объем топливного бака, л	380
Управление спецоборудованием	из кабины водителя
Возможность применения в качестве пожарной машины	барабан с прорезиненным пожарным рукавом Ду50 длиной 20 м и пожарным стволом, баки для пенообразователя

Поливооросительные работы должны выполняться:

- самотеком
- под давлением через форсунки в задней части автомобиля с распылом по ширине дороги, в левую и правую стороны от автомобиля, в обе стороны одновременно
- одновременно самотеком и под давлением
- управление лафетным стволом для подачи направленной струи воды.





M3K-22

 $V=22 \text{ M}^3$

Маслозаправщик карьерный

предназначен для эксплуатации на открытых горных разработках рудных и нерудных месторождений.

Позволяет производить доставку минеральных масел и заправку ими технологического оборудования вне стационарных пунктов и откачку отработанных масел из технологического оборудования

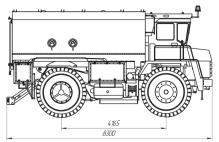


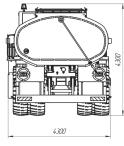
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

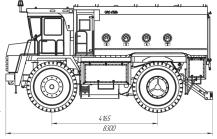
Базовое шасси	БелАЗ-7958 -с подогревателем топлива; - электрической муфтой привода вентилятора; - нижним капотированием двигателя; - зеркалами с электроподогревом; - дополнительным отопителем в кабине; - запуск двигателя производится пневмостартером
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-240 НМ2 / 368
Коробка передач/число ступеней	Гидромеханическая передача/ 5
Номинальная вместимость, м ³	22
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / овал
Снаряженная масса, кг	33 000
Полная масса, кг	78 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	8 300 4 300 4 300

Маслозаправщик оборудован:

- насосами для опорожнения и раздачи масел из 6 отсеков, счётчиками выдачи масел ППО-40 на 6 отсеков;
- разматывающими устройствами диаметром 20-25 мм на каждый отсек (6 шт.) длиной 10 м с раздаточными пистолетами ELAFLEX;
- ёмкости оборудованы указателями уровня поплавкового типа;
- контрольными приборами и аппаратурой управления для оперативного контроля и управления работой маслозаправщика (кран управления);
- лестницами, площадками и откидными ограждениями;
- люками-лазами в отсеки (диаметром не менее 0,5 м), дыхательными клапанами;
- приспособлениями для крепления раздаточных пистолетов в нерабочем состоянии, исключающих подтекание топлива;
- освещением рабочих мест;
- ёмкости термоизолированы негорючими материалами, герметичная обшивка;
- ёмкость для отработанного масла (7-ая), изготовлена в вакуумном исполнении с отдельным вакуумным насосом, для откачки отработанных масел (рукав: диаметр 20-25 мм, длина 12 м);
- сигнальным маячком оранжевого цвета;
- указателем угла наклона для правильной установки емкости (ватерпасом), закрепленным на емкости вблизи кабины водителя.









АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ РАБОТ НЕФТЕДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЦ-12

V=12 м³ для горячей воды

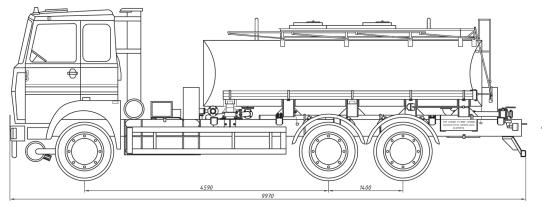
предназначена для транспортировки для перевозки рабочих жидкостей с температурой до $+98^{\circ}$ С плотностью от 0.85-1.35 г/см³.

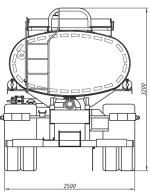


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3 631705-244 (6X6)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-7511.10 / 440
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-239 / 9
Номинальная вместимость, м ³	12 / 2 секции
Материал цистерны/форма сечения	Внутренняя и наружная стенки — нержавеющая сталь. Межстенное пространство заполнено пенополиуретановой композицией толщиной 50мм. Автоцистерна эллиптической формы
Снаряженная масса, кг	12 500
Полная масса, кг	24 500
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 690 2 500 3 500

Емкость двухсекционная двустенная, изотермическая, внутренняя и наружная стенки из нержавеющей стали. Автоцистерна снабжена: термометром ТКП-60/3M, донными клапанами, которые исключают нахождение жидкости в сливном трубопроводе, следовательно и замерзания в зимнее время, насосным агрегатом X65-50-160 К, площадкой обслуживания с перилами и лестницей и т.д.





АЦ-10 V=10 м³

Спецтехника

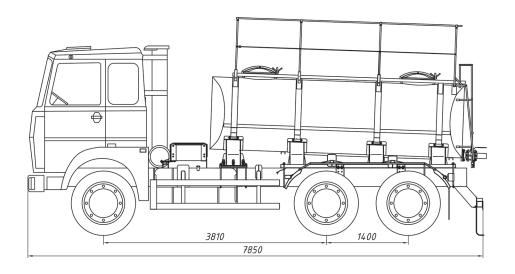
предназначена для транспортировки тяжёлых и буровых растворов плотностью до $1,35\,\mathrm{г/cm^3}$.

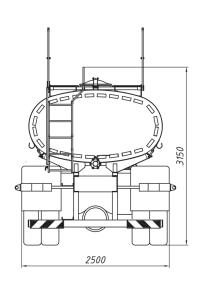


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3 5516A5 (6X4)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-658210 / 330
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-2381 / 8
Номинальная вместимость, м ³	10 / 1 секция
Материал цистерны/форма сечения	Нержавеющая сталь
Снаряженная масса, кг	12 500
Полная масса, кг	24 500
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	7 190 2 500 3 200

Автоцистерна снабжена донным клапаном, насосным блоком (пр-во Нальчик), площадкой обслуживания, перилами, лестницей и т.д.





АЦИП-14

V=14 м³ изотермическая для солевых растворов

Автоцистерна

предназначена для перевозки технологических жидкостей.

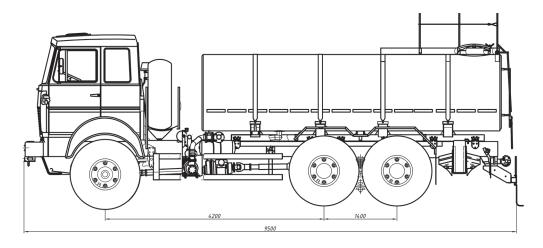


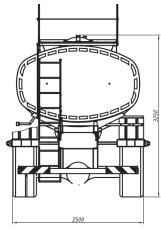


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3 631705-370 (6X6)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-238ДЕ2 / 330
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-239 / 9
Номинальная вместимость, м ³	14 / 1 секция
Материал цистерны/форма сечения	Внутренний котёл – нержавеющая сталь, снаружи – углеродистая. Межстенное пространство заполнено пенополиуретановой композицией толщиной 50мм.
Снаряженная масса, кг	16 250
Полная масса, кг	33 150
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 690 2 500 3 500

Емкость автоцистерны двустенная, изотермическая, внутренняя – из нержавеющей стали, наружная – углеродистая. Автоцистерна снабжена донным клапаном, который исключает нахождение жидкости в сливном трубопроводе, следовательно и замерзания в зимнее время, насосом, площадкой обслуживания с перилами и лестницей и т.д.





АЦИП-14

V=14 м³



предназначена для перевозки питьевой воды и др. пищевых жидкостей.

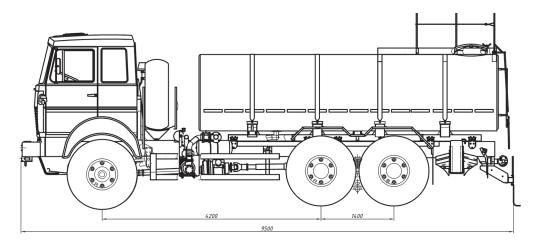


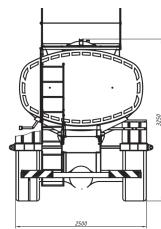


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	MA3 631705-370 (6X6)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-238ДE2 / 330
Коробка передач/число ступеней	ЯМЗ-239 / 9
Номинальная вместимость, м ³	14 / 1 секция
Материал цистерны/форма сечения	Внутренний котёл и наружная обшивка – нержавеющая сталь. Межстенное пространство заполнено пенополиуретановой композицией толщиной 50мм.
Снаряженная масса, кг	16 250
Полная масса, кг	33 150
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 690 2 500 3 500

Емкость автоцистерны двустенная, изотермическая, из нержавеющей стали. Автоцистерна снабжена насосом, изотермическим люком, системой слива с донным клапаном, который исключает нахождение жидкости в сливном трубопроводе, следовательно и замерзания в зимнее время, площадкой обслуживания с перилами и лестницей и т.д.





ППЦТ-28

V=28 м³

Полуприцеп-цистерна

предназначена для бестарной перевозки цемента и других сыпучих, порошкообразных и пылевидных материалов, сыпучих и гранулированных комбикормов, белково-витаминных добавок с насыпной плотностью в аэрированном состоянии не более 1150кг/м³ и их пневмовыгрузки

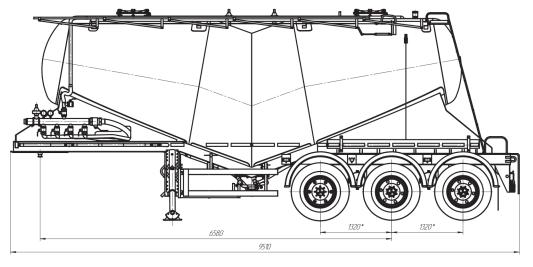


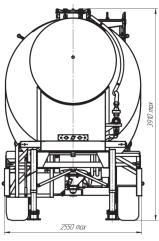


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	Цистерна установлена на трёхосной тележке с осями BPW или SAF. Подвеска пневматическая с подъёмной передней осью, тормозная система WABCO, EBS, подъёмное устройство и шкворень 2'' JOST и тд.
Высота ССУ, мм	1250 (1150мм)
Номинальная вместимость, м ³	30 / вместимость секций 10-5,8-3,4-10,8м ³
Материал цистерны	09Г2С, нержавеющая сталь
Снаряженная масса, кг	6 000
Полная масса, кг	30 000
Распределение нагрузки, кг, не более - на седельно-сцепное устройство - на оси	11 500 21 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9600 2 550 3 900

Полуприцеп-цистерна ЦТ-28 может быть оборудована компрессором.





V=20 <mark>м</mark>3



предназначена для транспортировки питьевой воды и др. жидкостей,

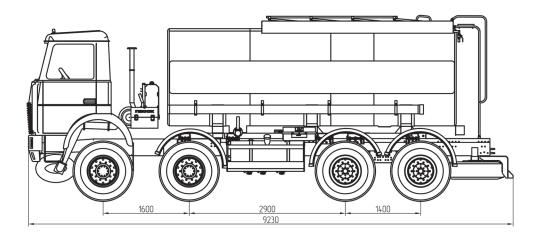
- слива жидкости с помощью собственного насоса, самосливом в ёмкость, расположенную ниже.
- полива дорог через передние форсунки и орошения дорог через гребенку сзади автоцистерны.

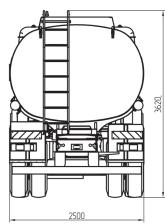


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	M3KT-692371-210 (8x4)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-7511.10 / 330
Коробка передач/число ступеней	M3KT-65151 / 9
Номинальная вместимость, м ³	20 / 1 секция
Материал цистерны/форма сечения	Внутренний котёл и наружная обшивка – нержавеющая сталь. Межстенное пространство заполнено пенополиуретановой композицией
Снаряженная масса, кг	16 500
Полная масса, кг	41 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 690 2 500 3 500

Емкость автоцистерны двустенная, изотермическая, из нержавеющей стали. Автоцистерна оборудована: насосом АНЦ-55 (55,2м3/час, номинальный напор 97м) с приводом от КОМ через карданную передачу, изотермическим люком, подъёмной лестницей и площадкой обслуживания, системой слива и поливоорошения.





АЦ-15

Автоцистерна

предназначена в производстве для транспортировки технологических жидкостей, солевых растворов и примесей агрессивных жидкостей плотностью до 1300 кг/м³

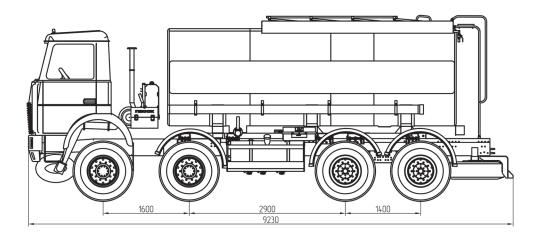
самосливом в ёмкость расположенной ниже.

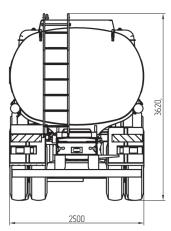


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	M3KT-692371-210 (8x4)
Двигатель/мощность, л.с.	ЯМЗ-7511.10 / 330
Коробка передач/число ступеней	M3KT-65151 / 9
Номинальная вместимость, м ³	15 / 1 секция
Материал цистерны/форма сечения	Нержавеющая сталь/ овал
Снаряженная масса, кг	16 500
Полная масса, кг	36 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 300 2 500 3 500

Емкость автоцистерны одностенная из нержавеющей стали оборудована: изотермическим люком, подъёмной лестницей и площадкой обслуживания, системой слива с системой задвижек.





ППЦК-20

 $V=20 \text{ M}^3$

Полуприцеп-цистерна

для транспортирования жидких кормовых смесей для зверохозяйств, плотностью не более 1200 кг/м





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	Цистерна установлена на полуприцеп МАЗ-991901
Номинальная вместимость, м ³	14 / 3 секции
Высота ССУ, мм	1250
Номинальная вместимость, м ³	20
Материал цистерны/форма сечения	н/ж сталь AISI304
Теплоизоляция	Пенополиуретановая композиция
Снаряженная масса, кг	11 200
Полная масса, кг	35 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	9 500 2 550 3 500

Цистерна оборудована:

волнорезами, внизу цистерны – шнек для подачи смеси в рукав либо при перемене направления вращения для перемешивания смеси;

двумя горловинами, закрывающимися крышками изотермическими, в задней горловине лестница для доступа внутрь, в передней горловине установлена труба-опуск;

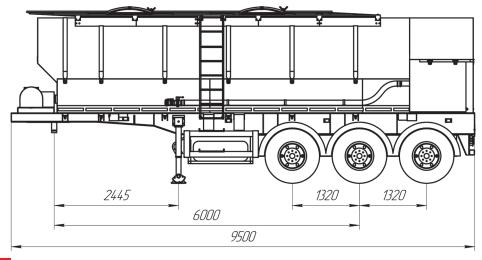
технологическим отсеком в задней части полуприцепа-цистерны с насосом и электродвигателем с частотным управлением для выгрузки смеси и электродвигателем для вращения шнека;

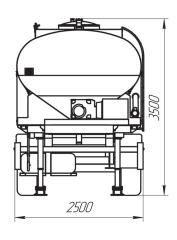
предохранительными клапанами на крышках горловин;

лестницами для доступа к горловинам;

рукавом Ду3'' с клапаном обратным.

Условный проход сливных трубопроводов, DN - 80 (3'')





ППЦБ-20

 $V=20 \text{ M}^3$

Полуприцеп-цистерна

предназначена для перевозки битума нефтяного, слива самотёком из своей цистерны в ёмкость, расположенную ниже уровня цистерны



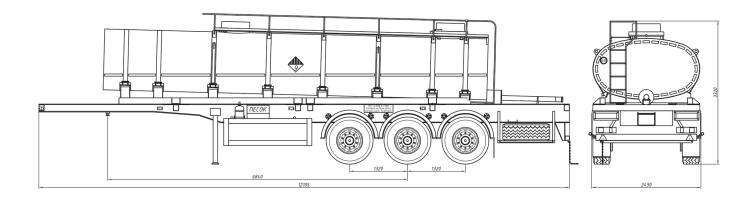
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	Цистерна установлена на полуприцеп МАЗ-991900
Высота ССУ, мм	1250
Номинальная вместимость, м ³	20
Материал цистерны/форма сечения	09Г2С / овал
Снаряженная масса, кг	8 200
Полная масса, кг	31 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	12 260 2 500 3 360

Цистерна оборудована:

- -сливным трубопроводом Ду 100 мм с краном шаровым и штуцером с заглушкой;
- -двумя горловинами диаметром 500 мм;
- -крышками горловин, имеющими: дыхательный патрубок (на одной крышке) и люк для налива и контроля уровня налива (на другой крышке);
- -внутри цистерны поперечными волнорезами не более чем через 5 м³ вместимости;
- -лестницей и площадкой обслуживания с поручнями с левой стороны цистерны.
- Предусмотрен уклон цистерны назад для слива битума.

В базовую комплектацию входят: 2 пенала пластиковых, 2 сливных рукава с быстроразъёмным соединением, ящик для огнетушителя, ящик для песка, устройство заземления и тд.



ПС-15

 $V=15 \text{ M}^3$

Полуприцеп-специальный

для перевозки технологической емкости по бездорожью, приёма, отбора и стационарного хранения рабочих жидкостей (буровых растворов, нефтекислотных эмульсий, гелей на основе воды, рассолов, водопесчаных смесей) при капитальном ремонте скважин;

Установка прицепа с емкостью на объекте осуществляется с разгрузкой на домкраты.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	Прицеп – трехосный под тягово-сцепное устрой- ство по ГОСТ 2349-75 (МАЗ, УРАЛ, КАМАЗ
Номинальная вместимость, м ³	40
Материал цистерны/форма сечения	сталь Ст3сп / чемоданная
Снаряженная масса, кг	15 000
Полная масса, кг	75 000
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	10 000 2 550 3 950

Емкость оборудована:

в верхней передней части горловиной диаметром 500мм с крышкой-клапаном дыхательным с огнепреградителем; в нижней части с двух боковых сторон герметичными корабельными люками;

в горловине штоковым уровнемером, на заднем днище стреловым уровнемером;

площадкой с настилом. Лестница тоннельного типа со складным ограждением для подъема на площадку, линией смешивания, линией наливной, линией выкидной, в задней части емкости отстойник с двумя линиями слива с кранами шаровыми Dy150мм, фильтрами щелевыми;

комплектуется домкратами винтовыми с двух сторон прицепа;

тремя напорными рукавами Ду 50мм, Рраб=4МПа длиной 6м.

